

**1. April 2024**



**„Warsteiner“ Ostereiersuchfahrt / Classic**



**Ausschreibung zur  
„Warsteiner“  
Ostereiersuchfahrt / Classic  
am 01.04.2024**

**Ortsclub im  
ADAC Westfalen e.V.**

**ADAC**

**Liebe Gäste, Clubmitglieder und Teilnehmer!**

**Willkommen bei der  
„Warsteiner“ Ostereiersuchfahrt / Classic 2023**

Mit viel Sorgfalt und großem Zeitaufwand haben wir diese Ausfahrt für euch vorbereitet und hoffen sehr, dass die gesamte Veranstaltung für alle zu einem Erinnerungswertes Erlebnis wird.

Zwar ist Vieles, jedoch leider nicht jedes Ereignis im Voraus kalkulier- und somit entsprechend planbar.

Auf ca. 88 malerischen Rallye-Kilometern führen in diesem Jahr durch Sauerland bietet die Ostereiersuchfahrt alles, was den Spaß an einer Ausfahrt ausmacht.

Auf der gesamten Strecke kommt es nicht auf die Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten an, sondern vielmehr auf eine den Verkehrsvorschriften angepasste Fahrweise mit einem, besser noch zwei wachen Augen für die anzufahrenden heimatkundlich interessanten Punkte. Die Fahrstrecke meidet die Hauptverkehrswege und ist so angelegt, dass die Streckenwahl weitgehend den Teilnehmern überlassen bleibt. Hektik, Eile und Zeitmangel werden vermieden.

Die Veranstaltung ist nach den Vorschriften der Straßenverkehrsordnung ausgerichtet. Den Teilnehmern steht reichlich Zeit zur Verfügung.

Allen Teilnehmern wird eine Streckenbeschreibung zur Verfügung gestellt; Kartenmaterial wird gegebenenfalls beigelegt.

Wir freuen uns immer wieder das Familien bei uns teilnehmen, aus dem Grund gibt es bei uns etwas Besonderes: Eine Reduzierung des Start Geldes bei Teilnahme von Familien.

Wir bitten zu bedenken, dass es sich um **keine** sportliche Veranstaltung handelt!

Wir wünschen euch einen vergnüglichen Tag, viel Erfolg und gutes Gelingen.

**MotorSportFreunde Warstein e. V. im ADAC & Warsteiner-Oldtimer-Team e. V.**

Die Ausfahrt ist eine touristische Veranstaltung, die nach StVO gefahren wird.

### **Veranstaltung und Veranstalter**

**„Warsteiner“ Ostereiersuchfahrt / Classic 2024**

- **MotorSportFreunde Warstein e. V. im ADAC &**
- Marcel Schlöffel
- Orthagen 31,
- 59581 Warstein
- Tel.-Nr.: 0171 / 2122666
- E-Mail: mschloeffel@msf-warstein.de

Die Veranstaltung „Warsteiner“ Ostereiersuchfahrt / Classic wurde beim Freizeit-Service & Sport des ADAC Westfalen e.V. unter der Nummer: 1552 registriert.



**[www.msf-warstein.de](http://www.msf-warstein.de)**

## Treffpunkt

EDEKA-Parkplatz, Franz-Hegemann-Straße, Warstein (Ausfeilung beachten)



## Klasseneinteilung und Nenngeld

(Fahrer und Beifahrer):

- Neuwagen-Teams € 25.00 (PKW bis 20 Jahre)
- Neuwagen-Teams mit Kindern\* € 20.00 (PKW bis 20 Jahre)
- Youngtimer-Teams € 25.00 (PKW 20 bis 30 Jahre)
- Youngtimer-Teams mit Kindern\* € 20.00 (PKW 20 bis 30 Jahre)
- Oldtimer-Teams € 25,00 (PKW älter 30 Jahre)
- Oldtimer-Teams mit Kindern\* € 20,00 (PKW älter 30 Jahre)

Wir möchten das Nenngeld möglichst niedrig halten, denn uns ist es wichtig, dass der Schwerpunkt auf einem gemeinsamen, schönen Tag unter Freunden der Oldtimerei und Ori-Szene liegt.

- Im Nenngeld enthalten sind die Fahrtunterlagen.

Eure Anmeldungen nehmen wir gerne schriftlich, telefonisch, per Fax oder auch per E-Mail entgegen.

Aus organisatorischen Gründen ist die Teilnehmerzahl auf **40** Starter begrenzt.

\* Als Kinder gelten Personen bis zur Vollendung des 12 Lebensjahres

## Zeitplan

- **24.03.** 12:00 Uhr Vorläufiger Nennungsschluss
- 18:00 Uhr Veröffentlichung der Starterliste
  
- **01.04.** 13:00 Uhr Eintreffen Teilnehmer
- bis 13:50 Uhr Dokumentenabnahme (ENDE)
- 13:50 Uhr Begrüßung & Fahrerbesprechung
- ab 14:00 Uhr Start frei zur Ostereiersuchfahrt / Classic  
Start im Minutentakt
  
- ab ca. 17:00 Uhr Eintreffen der Teilnehmer im Ziellokal; Sonderprüfung Kinder\*
- 18:30 Uhr Letzte Abgabemöglichkeit der Bordkarte  
und im Anschluss Siegerehrung

## Offizielle der Veranstaltung

- **Orga- & Fahrtleitung:** Marcel Schlöffel
- **Auswertung:** Stanislav Jelezki, Marion Sander
- **Schiedsgericht:** Günter Horn, Sebastian Kurze, Dennis Jühe

## Aufgabenstellung

Die Streckenführung ergibt sich aus der Fahrtbeschreibung des Bordbuches. Die Benutzung des Bordbuches ist lediglich eine Empfehlung, um die Kontrollposten besser finden zu können; seine Benutzung ist jedoch nicht verpflichtend. Der Streckenverlauf ist in Form von „Chinesenzeichen“<sup>\*\*\*</sup> und oder Pfeilskizzen<sup>\*\*\*</sup> möglich aber auch Kartenausschnitte sind möglich. Es dienen besetzte Kontrollpunkte (Osternester) als Wegkontrollen. Sie sind an den aufgestellten Schildern (Osterhasen) zu erkennen. An den Nestern könnte es sein, dass die Streckenposten Fragen oder kleine Aufgaben stellen werden. Eure Antworten, die ihr ohne technische Hilfsmittel geben müsst, werden vom Streckenposten in das nächste freie Feld der Bordkarte eingetragen.

Ferner können auf der gesamten Fahrtstrecke Streckenkontrollen durch Stumme Wächter (Baumaffen) oder Orteingangs- Weiler- Schilder oder Schilder (schwarze Buchstaben auf weißem Grund) rechts der Fahrbahn aufgehängt sein. Bitte diese in der gesehenen Reihenfolge in die Bordkarte eintragen (von links nach rechts). Dem Bordbuch sind die einzelnen Fragen zu Objekten am Wegesrand zu entnehmen und bitte in die Bordkarte einzutragen. Es warten noch weitere Fahrtechnische und touristische Aufgaben auf euch. Die Nester (Kontrollposten) werden ab 15.00 Uhr nach einander aufgelöst.

## Preise

Die ersten drei Platzierten in der Klasse.

Behalten wir uns vor weitere Ehren- und/oder Sachpreise auszugeben.

### **Durchführung der Veranstaltung** (Fahreranweisungen)

Die Fahrtstrecke ist in einzelne Abschnitte eingeteilt. Im Verlauf der Veranstaltung sind auch „Sonderaufgaben“ zu absolvieren. Die gesamte Strecke (ca. 90,00 km) beinhaltet keine überdurchschnittliche Belastung für das Fahrzeug. Einzelne Fahraufgaben sind dem Bortbuch aufgeführt diese können sein: Chinesenzeichen, Kartenskizzen, oder Wortwürmer.....

### **Aufgabenstellung für die Kinder\***

Wie in jedem Jahr gilt es kurz vor der Siegerehrung wieder, das bronzene, silberne und das goldene Ei zu suchen. Der Ort zur Suche wird vom Organisationsteam dann bekannt gegeben.

### **Bildersuchfahrt**

Auf der vorgegebenen Strecke sind die Bildpunkte von den Fotos zu finden (was nicht schwierig ist) und die dazugehörigen Fragen zu beantworten (was schon etwas mehr Geschick erfordert).

### **Durchfahrtskontrollen (DK) Nester**

Mit Hilfe von Durchfahrtskontrollen wird überprüft, ob die vorgegebene Fahrtstrecke durch die Teilnehmer eingehalten wird.

Der Beginn einer DK ist durch das Schild „Bild 1“ gekennzeichnet. In etwa 25m Entfernung befindet sich der Standort des Kontrollpostens mit dem Schild „Bild 2“. Hier übergibt das Team die Bordkarte an den Sportwart, welcher die Durchfahrt mit einem Stempelintrag oder Handeintrag in das dafür vorgesehene Feld bestätigt. Es kann auch geheime Durchfahrtskontrollen geben. Die Antworten zu den Fragen sind in die entsprechenden Felder auf der Bordkarte einzutragen.

### **Wertung**

	<u>Strafpunkte</u>
Fehlende/r oder falsche/r Zahl/Buchstabe:	10 Punkte
Fehlendes Osterei:	10 Punkte
Falsche oder nicht beantwortete Frage:	5 Punkte
Nachträgliche Veränderungen der Bordkarte je Änderung	10 Punkte
Abweichung der Fahrübung/Fragen um je 1mm/1cm/Jahr/Tag: 1 Strafp. max.	50 Punkte
Inanspruchnahme Notfallrufnummer 0171 / 2122666	50 Punkte

### **Teilnahmebedingungen**

Alle Teilnehmerfahrzeuge müssen sich in verkehrssicherem Zustand befinden. Es können nur zugelassene Fahrzeuge, oder solche mit roten Kennzeichen teilnehmen. Es gelten die Regeln der StVZO. Der Teilnehmer fährt auf eigenes Risiko. Der Veranstalter kann für Unfälle oder sonstige Schäden nicht haftbar gemacht werden. Sämtlichen Anweisungen der Ordner oder Organisationsbeauftragten ist Folge zu leisten. Errungene Preise werden nicht nachgeschickt. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Der Teilnehmer ist einverstanden, dass seine Adresse ggf. für Oldtimerveranstaltungen an andere Ortsclubs oder Veranstalter zu Veranstalterzwecken weitergegeben werden darf und dass Bilder sowie Namen im Internet veröffentlicht werden dürfen. Mit der rechtsverbindlichen Unterschrift auf dem Nennformular erkennt der Teilnehmer die vorstehenden Bedingungen an.

### **Proteste**

Einsprüche oder Proteste gegen die Aufgabenstellung, Streckenführung, Kontrollen, Zeitnahme oder Wertung sind nicht zulässig. Bei Unklarheiten wenden sich die Teilnehmer in schriftlicher Form an den Fahrtleiter. Die Entscheidung über Unstimmigkeiten obliegt dem Schiedsgericht. Ein Rechtsweg gegen diese Entscheidung ist nicht möglich. Die sich aus dieser Entscheidung ergebende Wertung ist für alle Beteiligten endgültig.

### **Fahrdisziplin**

Die geltenden Verkehrsvorschriften (StVO) sind unter allen Umständen einzuhalten. Jeder Verstoß gegen diese sowie die Beteiligung an einem Verkehrsunfall können ohne Rücksicht auf die Schuldfrage zum Wertungsausschluss der betroffenen Teilnehmer führen.

\* Als Kinder gelten Personen bis zur Vollendung des 12 Lebensjahres